



TÍTULO DE PATENTE No. 396058

Titular(es): UNIVERSIDAD DE GUANAJUATO

Domicilio: Lascuráin de Retana No. 5, Colonia Centro, 36000, Guanajuato, Guanajuato, MÉXICO

Denominación: CARRO DE SUPERMERCADO TRANSPORTABLE CON MERCANCÍA DENTRO DE UNA CAJUELA DE AUTOMÓVIL.

Clasificación: CIP: B62B3/02
CPC: B62B3/02

Inventor(es): EDUARDO AGUILERA GÓMEZ; HÉCTOR FERNANDO PARRADO CONTRERAS; SAÚL ANDRÉS HERNÁNDEZ MORENO; HENRY ALBERTO SUÁREZ VELASQUEZ; JOSÉ ANTONIO GONZÁLEZ HERNÁNDEZ; JOSÉ FRANCISCO GIL LOZANO; HUGO ALEXANDER BOHORQUEZ RICO

SOLICITUD

Número:
MX/a/2017/003087

Fecha de Presentación:
9 de Marzo de 2017

Hora:
13:14

Vigencia: Veinte años

Fecha de Vencimiento: 9 de marzo de 2037

Fecha de Expedición: 13 de septiembre de 2022

La patente de referencia se otorga con fundamento en los artículos 1º, 2º fracción V, 6º fracción III, y 59 de la Ley de la Propiedad Industrial.

De conformidad con el artículo 23 de la Ley de la Propiedad Industrial, la presente patente tiene una vigencia de veinte años improrrogables, contada a partir de la fecha de presentación de la solicitud y estará sujeta al pago de la tarifa para mantener vigentes los derechos.

Quien suscribe el presente título lo hace con fundamento en lo dispuesto por los artículos 5º fracción I, 9, 10 y 119 de la Ley Federal de Protección a la Propiedad Industrial; artículos 1º, 3º fracción V inciso a), sub inciso iii), 4º y 12º fracciones I y III del Reglamento del Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial; artículos 1º, 3º, 4º, 5º fracción V inciso a), sub inciso iii), 16 fracciones I y III y 30 del Estatuto Orgánico del Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial; 1º, 3º y 5º fracción I y antepenúltimo párrafo del Acuerdo Delegatorio de Facultades del Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial.

El presente documento electrónico ha sido firmado mediante el uso de la firma electrónica avanzada por el servidor público competente, amparada por un certificado digital vigente a la fecha de su elaboración, y es válido de conformidad con lo dispuesto en los artículos 7 y 9 fracción I de la Ley de Firma Electrónica Avanzada y artículo 12 de su Reglamento. Su integridad y autoría, se podrá comprobar en www.gob.mx/impj. Asimismo, se emitió conforme lo previsto por los artículos 1º fracción III; 2º fracción VI; 37, 38 y 39 del Acuerdo por el que se establecen lineamientos en materia de Servicios Electrónicos del Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial.

SUBDIRECTORA DIVISIONAL DE EXAMEN DE FONDO DE PATENTES ÁREAS MECÁNICA, ELÉCTRICA Y DE DISEÑOS INDUSTRIALES Y MODELOS DE UTILIDAD

MARINA OLIMPIA CASTRO ALVEAR



Cadena Original:
MARINA OLIMPIA CASTRO ALVEAR|00001000000510738631|SERVICIO DE ADMINISTRACION
TRIBUTARIA|1987|MX/2022/90268|MX/a/2017/003087|Título de patente normal|1223|GAGV|Pág=1|39vb4zq62puR0Ce6PdeSNAQcAvE=

Sello Digital:
XZGdgHZ6UGZ3QFCxxgyKzN8uGrhnCOKOPPWrcOuDhEagipw+ZqF0tiCLi9/kGZeFIC4CgqI2xmSw0ToPYNiiCumolo
REBwsVv8E+feix8/9TXcC9DaTdNpLO7zdwGCYtgA+7OYckRDZ3vpcwLdpRD1YOxct/ie5C2qDVgR68a/5KlpSs/+60
Fq/plubeUZjSsfMglPVu7tsYfE2NpFbFDy8pZ9UEvex2qutKLnAGNrs24ZVveVs5XAawhVpHztQNWgxLIW3IU7Pck
WCiZGdZ08zWsJyMYzsk3+TcSKlmyrIK+qTF0admsQcsd3q3skR4TVU2V/S6eRU91sVwqHX7uQ==



MX/2022/90268



CARRO DE SUPERMERCADO TRANSPORTABLE CON MERCANCÍA DENTRO DE UNA CAJUELA DE AUTOMÓVIL

DESCRIPCIÓN

OBJETO DE LA INVENCION

5 Se presenta un carro de supermercado que tiene la característica de transportar las compras y puede introducirse con ellas dentro de la cajuela de un automóvil para plegarse posteriormente.

Este dispositivo también se utiliza para extraer de la cajuela las compras junto con el carro para llevarlas hasta el interior de la casa. El conjunto está integrado con la canasta para
10 depositar las compras. El carro de supermercado se puede depositar dentro de la cajuela de un automóvil con desnivel o plana.

ANTECEDENTES

Habitualmente las compras en los supermercados se hacen en un carro de supermercado
15 solo para uso interno del establecimiento, el cual es necesario dejar en el estacionamiento.

Al emplear los carros de supermercado comerciales, es necesario realizar movimientos de carga-descarga de las compras y posterior acarreo hasta su destino final.

Otra forma de transportar los productos comprados es por medio de las bolsas, que son poco confiables para el transporte de las compras y que luego son desechadas causando
20 daños al medio ambiente, además de que persiste el problema de tener que cargarlas al destino final.

- Respecto a los carros de supermercado la patente US 2,903,269 A describe un carro de supermercado de funcionamiento similar a los que actualmente se utilizan en los supermercados; la patente US 8,172,256 B2 describe carros de supermercado con diferentes modalidades, pero no se introducen en un vehículo; la patente US 7,080,844 B2 describe un
- 5 carro de supermercado que puede introducir la canasta en una cajuela de superficie plana únicamente como los de las camionetas SUV; la patente US 3,118,553 presenta un dispositivo que puede dejar la canasta de compras dentro de la cajuela del automóvil, pero es necesario desensamblar la canasta para guardar los elementos de transporte en el vehículo.
- 10 La patente US2014369801A1 describe un carrito de supermercado plegable y con un sistema de elevación, pero su canasta es fija y persiste el problema de introducirla en una cajuela debido a la necesidad de librar el borde de la cajuela.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS FIGURAS

- 15 Figura 1.- Carro de supermercado transportable.
- Figura 2.- Estructura superior con canasta.
- Figura 3.- Soporte vertical.
- Figura 4.- Base izquierda y base derecha.
- Figura 5.- Base vertical.
- 20 Figura 6.- Sistema de bloqueo.
- Figura 7.- Ensamble del seguro de canasta.
- Figura 8.- Seguro de canasta seccionado.
- Figura 9.- Acoplamiento superior.

Figura 10.- Corte acoplamiento superior.

Figura 11.- Carro en operación.

Figura 12.- Carro en posición de ingreso.

Figura 13.- Desplazamiento de la canasta.

5 Figura 14.- Canasta en reposo.

Figura 15.- Posición intermedia.

Figura 16.- Base y soportes alineados.

Figura 17.- Carro dentro del vehículo.

10 DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA INVENCION

En la figura 1 se presenta el carro de supermercado transportable que consiste en una estructura superior (2) unida a un soporte vertical (3) por medio de un acoplamiento superior (6) situado a cada lado de ellos; la estructura superior (2) soporta a la canasta (1) por medio de los soportes colgantes (7). El soporte vertical (3) se une a la base derecha (4) por medio del eje derecho (8) y a la base izquierda (5) por medio del eje izquierdo (9) no
15 mostrado.

En la figura 2 se muestra la estructura superior con canasta, en la cual se puede ver la estructura superior (2) que soporta a la canasta (1) por medio de los soportes colgantes (7). También se puede ver el acoplamiento superior (6). La estructura superior (2) está formada
20 por un marco guía (10) que tiene sección transversal circular, sobre la que pueden rodar los soportes colgantes (7).

El marco guía (10) se compone de un arco manubrio (13) unido en cada extremo a una bisagra (14), a cada bisagra (14) se acopla una guía superior (15), cada guía superior (15)

4

está unida a los extremos de un travesaño (16). A cada guía superior (15) se une una guía inferior (17) por medio de un arco soporte (18) en cada extremo.

Los soportes colgantes (7) consisten en elementos planos verticales (12) que tienen en su parte superior un elemento giratorio (11) con un perfil circular que coincide con la forma de la sección transversal de la guía superior (15) y en su parte inferior se unen rígidamente a la canasta (1). La bisagra (14) consiste en dos elementos en forma de horquilla unidos por un pasador que une el arco manubrio (13) con la guía superior (15).

En la figura 3, se presenta el soporte vertical (3) que consta de una base curva (19) unida a una base recta (20) y a dos guías verticales (21) a cada extremo de la base curva (19) y la base recta (20); Alineados con la base recta (20) se encuentran rígidamente unidos el eje derecho (8) y el eje izquierdo (9); La base curva (19) y la base recta (20) soportan a la placa de apoyo (22) en la que se inserta el sistema de elevación (23) el cual que permite variar la altura de la canasta (1) y la estructura superior (2), en este caso, el sistema de elevación (23) es hidráulico con su vástago (24); el sistema de elevación (23) es accionado por medio del pedal (25) unido a la palanca (26) que gira respecto al sistema de elevación (23) por medio de la bisagra del pedal (27), el vástago (24) está unido rígidamente a la estructura H (28) por medio del tope vástago (29); El travesaño recto (43) está unido rígidamente en sus extremos a las guías verticales (21) y en él se sujeta una abrazadera (44) para rigidizar el sistema de elevación (23). La estructura H (28) consiste en un travesaño curvo (30) al que está unido el tope vástago (29) y en cada extremo se une rígidamente a las correderas verticales (31); Las correderas verticales (31) están insertadas en las guías verticales (21) y se pueden fijar a cualquier altura por medio de las perillas con tornillo (32) que enroscan en las tuercas (33) unidas rígidamente a las correderas verticales (31) y las perillas con tornillo

(32) que presionan sobre las guías verticales (21); La base curva (19) y la base recta (20) soportan rígidamente a la placa L (34) sobre la que se apoya la base de pedal (35) con su eje de pedal (36) en el que gira el pedal de bloqueo (37) que tiene en su extremo inferior una forma de leva que se ajusta a presión con la base de pedal (35) y que bloquea el movimiento horizontal del perno de bloqueo (38) en la posición de desbloqueo saliendo del agujero superior (49) que se ve en la figura 4; En la figura 3 también se muestra el sistema de bloqueo el cual está compuesto por el pedal de bloqueo (37) que está unido al perno de bloqueo (38) por medio del eslabón (39) guiado horizontalmente por medio del buje (40) unido rígidamente a la placa L (34). El perno de bloqueo (38) tiene un hombro (41) sobre el que se apoya un extremo del resorte (42) que es de compresión, el otro extremo del resorte (42) se apoya en el buje (40), el resorte (42) se instala precargado para mantener el perno de bloqueo (38) en su posición de bloqueo. Un sistema de bloqueo se ubica a cada lado de la base vertical (3).

En la figura 4 se muestran la base izquierda (5) y la base derecha (4) que están compuestas por el puente (45) que en cada uno de sus extremos tiene una rueda (46); en el extremo delantero en cada puente (45) se fija rígidamente en forma vertical una placa de posiciones (47). Cada placa de posiciones (47) tiene un agujero inferior (48) en el que se inserta el eje derecho (8) de la figura 3; en el agujero inferior (48) de la otra placa de posiciones (47) se inserta el eje izquierdo (9) de la figura 3, de la misma forma en cada placa de posiciones (47) se inserta un perno de bloqueo (38) de la figura 3 en el agujero superior (49). En la figura 5 se presenta la base vertical. En la figura 6 se presenta el sistema de bloqueo por separado. En la figura 7 se muestra un seguro canasta (50), que se compone de una base de seguro (51) fija rígidamente al travesaño (16) que contiene al maneral (52), en la canasta

(1) está fija la placa perforada (53). En la figura 8 se presenta el seguro de canasta (50) con un corte parcial, en el cual se observa la localización de un muelle de compresión (54) que impulsa al vástago acuñado (55) hacia abajo en su posición normal. Para que la cuña (56) penetre en el agujero (57), de la placa perforada (53). En la figura 8 también se muestra que el muelle de compresión (54) se apoya en su parte superior en la base de seguro (51) y en su parte inferior en el resalte (58) del vástago acuñado (55). La parte superior del vástago acuñado (55) está sujeta rígidamente al maneral (52). El dispositivo tiene dos seguro canasta (50) situados simétricamente en el travesaño (16).

En la figura 9 se muestra el ensamble del acoplamiento superior (6) el cual está compuesto por una base acoplamiento (59) que se sujeta a la guía inferior (17); en la base acoplamiento (59) rota la tapa de acoplamiento (60) por medio de un rodamiento (61). La tapa de acoplamiento (60) tiene un elemento tubular ranura seguro (62) dentro de la que desliza el seguro de acoplamiento (63) al que se une el picaporte (64), el seguro de acoplamiento (63) hace contacto en su cara inferior con el extremo superior del resorte picaporte (65); el otro extremo del resorte picaporte (65) se apoya en el tapón (66). Para evitar que se gire la base acoplamiento (59) respecto a la tapa de acoplamiento (60), el resorte acoplamiento (67) empuja a la esfera (68) la cual se inserta en el barreno cónico (69) del seguro de acoplamiento (63). El sujetador (70) mantiene en su posición al resorte acoplamiento (67). En esa posición el seguro de acoplamiento (63) queda insertado en la base acoplamiento (59) por medio del agujero acoplamiento (71). En la figura 10 se observa el corte del acoplamiento superior (6) en la posición en la que se evita el giro.

En la figura 11 se muestra el carro de supermercado en su posición de uso normal. En la figura 12 se muestra el vehículo (72) con la tapa de la cajuela (73) abierta, el carro de

supermercado está girado respecto a la figura 11 en posición de ingreso a la cajuela (74).

En la figura 13 se presenta el desplazamiento de la canasta (1) hasta el extremo de la guía superior (15) para introducirla dentro de la cajuela (74) librando el borde de la cajuela (75).

La figura 14 muestra la canasta (1) en reposo en el piso de la cajuela (76). Ahora se muestra

5 en la figura 15 una posición intermedia en donde se están subiendo la base derecha (4) no mostrada y la base izquierda (5) junto con el soporte vertical (3). En la figura 16 la base derecha (4) no mostrada y la base izquierda (5) junto con el soporte vertical (3) están alineados. El carro de supermercado dentro de la cajuela (74) se muestra en la figura 17.

El uso del carro de supermercado dentro de la tienda y el estacionamiento es como se

10 muestra en la figura 11, el carro de supermercado es conducido manualmente por el usuario empujándolo por el arco manubrio (13) en la forma en que actualmente se usan los carritos de supermercado convencionales. Para subir el carro de supermercado al vehículo (72),

después de abrir la tapa de la cajuela (73), el carro de supermercado se gira 180° de manera que el arco manubrio (13) se introduce en la cajuela (74) y el carro de supermercado se

15 empuja manualmente desde el travesaño (16) en la posición de la figura 12. La canasta (1) se libera del seguro de canasta (50) figuras 1, 7 y 8, jalando hacia arriba el maneral (52) para liberar el vástago acuñado (55) del agujero (57) repitiendo la operación en el otro

seguro de canasta (50). En la figura 13 se muestra la canasta (1) desplazada hacia adentro de la cajuela (74) deslizándola sobre la guía superior (15) hasta que el soporte colgante (7)

20 alcance el arco de soporte (18), con lo cual la canasta (1) queda dentro de la cajuela (74) habiendo sobrepasado el borde de la cajuela (75); a continuación, se hacen girar las perillas con tornillo (32) que se ven en la figura 3 en el sentido contrario de las manecillas del reloj para liberar la estructura H (28). Ahora es necesario girar el pedal (25) alrededor de la

bisagra de pedal (27) para que la palanca (26) quede al frente del soporte vertical (3); haciendo un pequeño sobregiro, el vástago (24) desciende, ver figura 3; con lo que la canasta (1) se apoya en el piso de la cajuela (76) como se muestra en la figura 14; ahora en la figura 3 es necesario girar el pedal (25) alrededor de la bisagra de pedal (27) para que la

5 palanca (26) quede en su posición original cerrada. A continuación, para poder liberar la base derecha (4) y la base izquierda (5) se libera cada perno de bloqueo (38), ver figuras 3, 4 y 6 pisando cada pedal de bloqueo (37); enseguida, ver figuras 9, 10 y 15, para hacer girar el soporte vertical (3) es necesario liberar un acoplamiento superior (6) a cada lado del travesaño (16), esto se logra deslizando hacia abajo el picaporte (64) y girando el soporte

10 vertical (3). El soporte vertical (3), la base derecha (4) y la base izquierda (5) giran alrededor de sus ejes correspondientes, eje derecho (8) y eje izquierdo (9) como se muestra en las figuras 3 y 15. En la figura 16 se muestran el soporte vertical (3), la base derecha (4) y la base izquierda (5) alineados. En las figuras 3 y 17 estos elementos se giran en el acoplamiento superior (6) hasta que el travesaño curvo (30) sobrepasa el nivel de la

15 estructura superior (2), entonces se desliza el acoplamiento superior (6) en la guía inferior (17) hasta que el arco de soporte (18) hace contacto con el acoplamiento superior (6), a continuación se desliza la estructura superior (2) sobre los soporte colgantes (7) hacia dentro de la cajuela (74) con lo que el carro de supermercado queda en su posición de transporte y ya se puede cerrar la tapa de la cajuela (73).

20 Para extraer el carrito de supermercado del vehículo (72), se abre la tapa de la cajuela (73), se desliza hacia afuera del vehículo (72) el acoplamiento superior (6) y la estructura superior (2) figura 16, se gira el soporte vertical (3) alrededor del acoplamiento superior (6) y al mismo tiempo se giran la base derecha (4) y la base izquierda (5) alrededor de sus ejes

correspondientes, eje derecho (8) y eje izquierdo (9) figura 15 hasta tocar el suelo con cada rueda (46) y se gira la estructura H (28) hasta que queda en su posición vertical figura 14. A continuación, se levanta un poco cada pedal de bloqueo (37), figuras 3, 4 y 6, de manera que el perno de bloqueo (38) se inserta en el agujero superior (49), enseguida se desliza hacia arriba el picaporte (64) figura 9, asegurando la tapa de acoplamiento (60) con la base acoplamiento (59) con lo que el sistema queda en su posición de carga ver figura 14. Ahora es necesario girar el pedal (25) figura 3, alrededor de la bisagra de pedal (27) para que la palanca (26) quede al frente del soporte vertical (3), se acciona con el pie el pedal (25) varias veces en un movimiento descendente-ascendente de manera que el vástago (24) hace subir la estructura H (28) con lo cual la canasta (1) figura 13 sube hasta que libra el borde de la cajuela (75), ahora es necesario girar el pedal (25) figura 3, alrededor de la bisagra de pedal (27) para que la palanca (26) quede en su posición original cerrada. A continuación, se hacen girar las perillas con tornillo (32) que se ven en la figura 3 en el sentido de las manecillas del reloj para fijar la estructura H (28); ahora, figuras 7, 8 y 12, se desliza la canasta (1) hasta que el vástago acuñado (55) coincida con el agujero (57) de la placa perforada (53) y se inserta el seguro canasta (50) a cada lado. En este momento el carro de supermercado se encuentra en la posición mostrada en la figura 12. Enseguida se retira el carro de supermercado de la cajuela (74) sujetándolo manualmente del travesaño (16) y se gira 180° para sujetarlo manualmente del arco manubrio (13), encontrándose en este momento en la posición de operación normal figura 11.

El uso de este dispositivo no está limitado estrictamente a transportar compras de supermercado, puede utilizarse transportando diferentes mercancías.

REIVINDICACIONES

1. Un carro de supermercado con mecanismo colapsable para entrar en la cajuela de un auto sin extraer la mercancía contenida en el mismo, el carro de supermercado comprende una canasta (1) para contener mercancía, soportada por una estructura superior (2) la cual está unida a un soporte vertical (3) por medio de un acoplamiento superior (6); la canasta (1) puede desplazarse a lo largo de la estructura superior (2) gracias a unos soportes colgantes (7); el soporte vertical (3) cuenta con un sistema de elevación (23) que permite variar la altura de la canasta (1) y la estructura superior (2), incluyendo la mercancía contenida en la canasta; el soporte vertical (3) se apoya sobre una base izquierda (5) y una base derecha (4) por medio de unas placas de posiciones (47) y unos ejes (8)(9), cada una de las bases (4)(5) en cada uno de sus extremos tienen una rueda (46); el acoplamiento superior (6) cuenta con una base acoplamiento (59) acoplada a la estructura superior (2) y una tapa (60) que gira alrededor de la base acoplamiento (59) gracias a un rodamiento (61); las placas de posiciones (47) permiten que las bases (4)(5) puedan ser plegadas; el funcionamiento en conjunto de estos elementos permite que el carrito completo pueda plegarse dentro de la cajuela de un automóvil sin extraer la mercancía contenida en la canasta.
2. Un carro de supermercado con mecanismo colapsable para entrar en la cajuela de un auto sin extraer la mercancía contenida en el mismo, como el que se reivindica en 1, donde la estructura superior (2) está formada por un marco guía (10) que tiene sección transversal circular y los soportes colgantes (7) que soportan a la canasta (1); los soportes colgantes (7) consisten en unos elementos planos verticales (12) que tienen en su parte superior un elemento giratorio (11) con un perfil circular que coincide con



la forma de la sección transversal de una guía superior (15) y en su parte inferior se unen rígidamente a la canasta (1); una bisagra (14) consiste en dos elementos en forma de horquilla unidos por un pasador que une un arco manubrio (13) con la guía superior (15).

- 5 3. Un carro de supermercado con mecanismo colapsable para entrar en la cajuela de un auto sin extraer la mercancía contenida en el mismo, como el que se reivindica en 1, donde el soporte vertical (3) consta de una base curva (19) unida a una base recta (20) y a dos guías verticales (21) a cada extremo de la base curva (19) y la base recta (20); alineados con la base recta (20) se encuentran rígidamente unidos el eje derecho (8) y el eje izquierdo (9); la base curva (19) y la base recta (20) soportan a una placa de apoyo (22) en la que se inserta el sistema de elevación (23).
- 10
4. Un carro de supermercado con mecanismo colapsable para entrar en la cajuela de un auto sin extraer la mercancía contenida en el mismo, como el que se reivindica en 1, donde el sistema de elevación (23) es accionado por medio de un pedal (25).
- 15
5. Un carro de supermercado con mecanismo colapsable para entrar en la cajuela de un auto sin extraer la mercancía contenida en el mismo, como el que se reivindica en 1, donde el acoplamiento superior (6) está compuesto por la base acoplamiento (59) que se sujeta a una guía inferior (17); en la base acoplamiento (59), rota la tapa de acoplamiento (60) por medio del rodamiento (61); la tapa de acoplamiento (60) tiene un elemento tubular ranura seguro (62) dentro de la que desliza un seguro de acoplamiento (63) al que se une un picaporte (64), el seguro de acoplamiento (63) hace contacto en su cara inferior con el extremo superior de un resorte picaporte (65); el otro extremo del resorte picaporte (65) se apoya en un tapón (66).
- 20

6. Un carro de supermercado con mecanismo colapsable para entrar en la cajuela de un auto sin extraer la mercancía contenida en el mismo, como el que se reivindica en 1, donde para evitar que se gire la base acoplamiento (59) respecto a la tapa de acoplamiento (60), un resorte acoplamiento (67) empuja a una esfera (68) la cual se inserta en un barreno cónico (69) del seguro de acoplamiento (63); un sujetador (70) mantiene en su posición al resorte acoplamiento (67); en esa posición el seguro de acoplamiento (63) queda insertado en la base acoplamiento (59) por medio de un agujero acoplamiento (71).
- 5

7. RESUMEN

Se presenta un carrito de compras cuyo uso principal es transportar las compras de supermercado, el cual es ligero y practico, tiene la característica de llevar las compras e introducirse con ellas dentro de la cajuela de un automóvil plegándose de manera que ocupe
5 un volumen menor de la cajuela cerrada.

Este dispositivo es retráctil y también se utiliza para extraer de la cajuela las compras junto con el carro para llevarlas hasta el interior de la casa. El conjunto está integrado con la canasta para depositar las compras y cuenta con un sistema de elevación para evitar levantar manualmente la canasta. El carro de supermercado es para uso en automóviles de
10 cajuela con desnivel o plana.

1/13

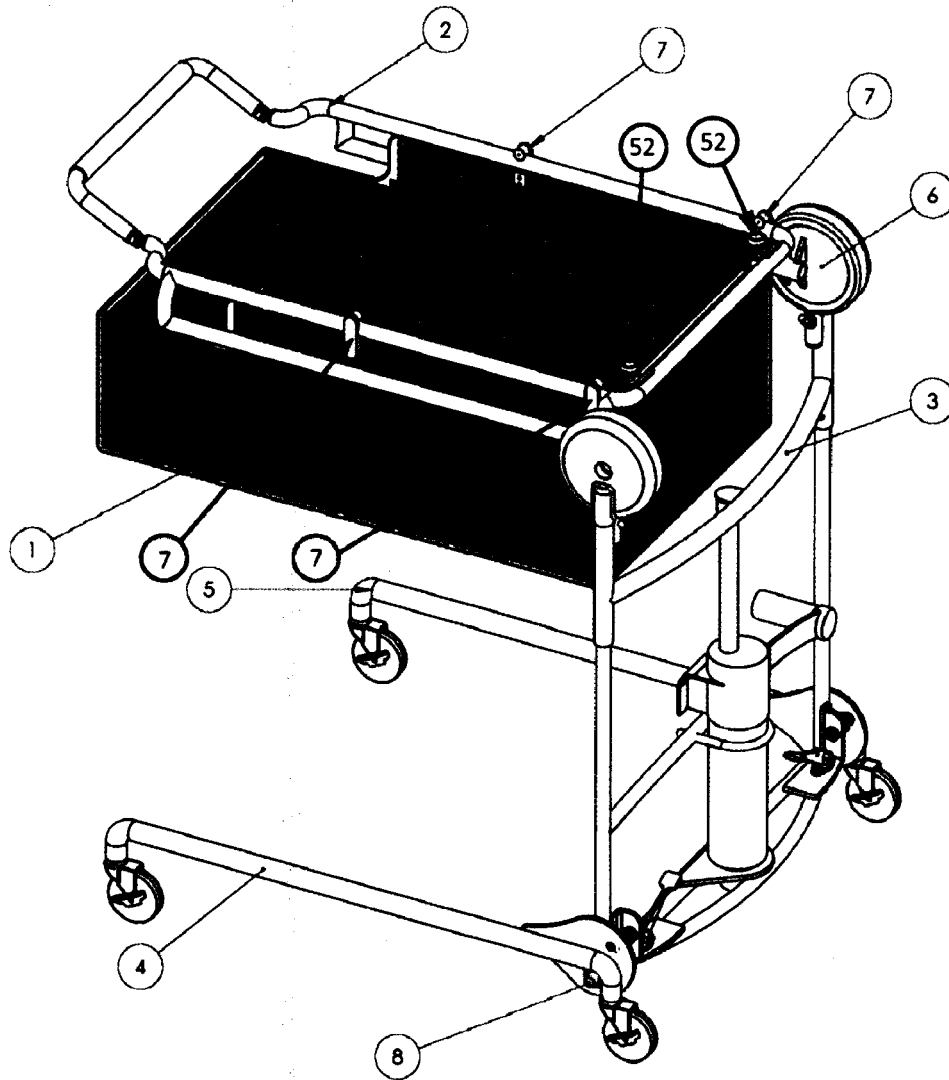


Figura 1.

2/13

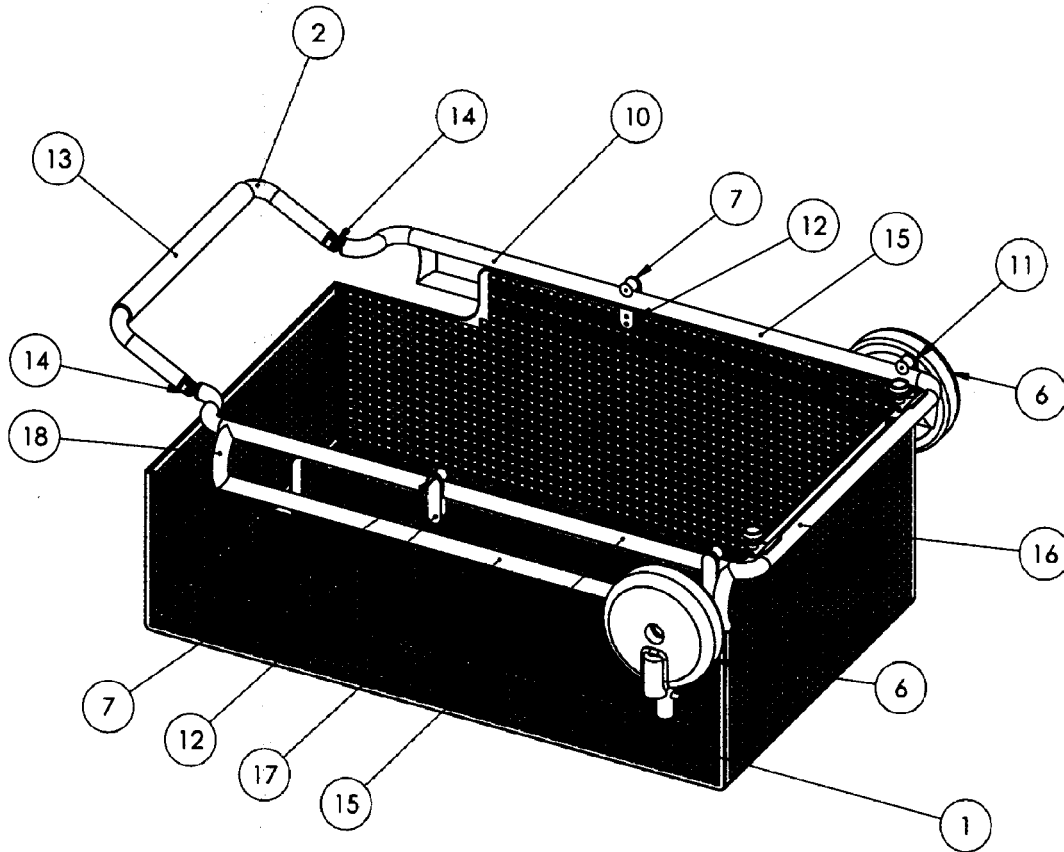


Figura 2.

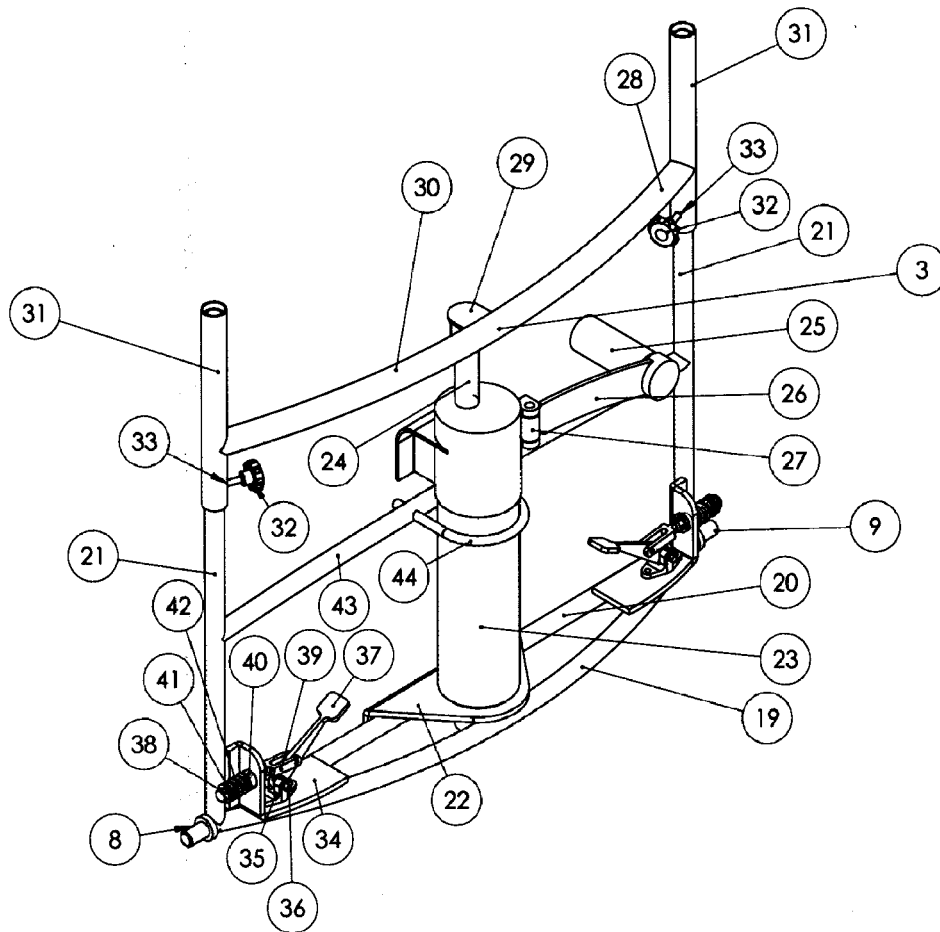


FIGURA 3

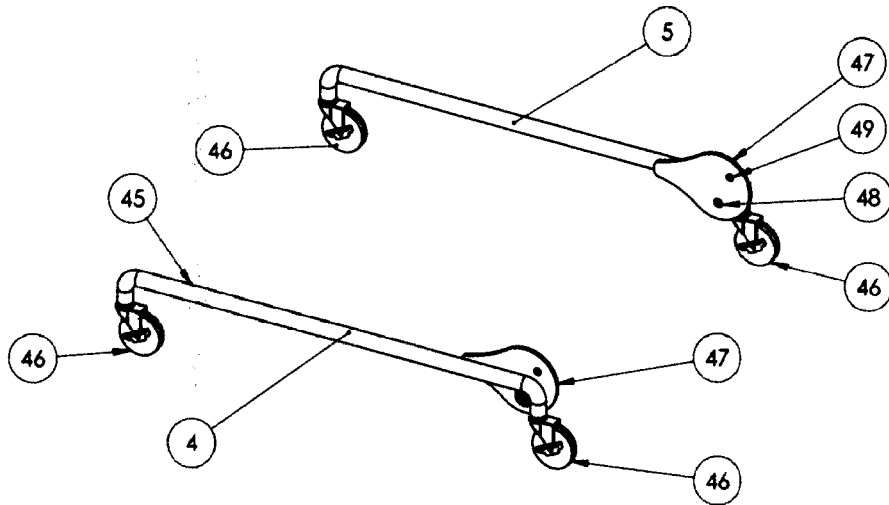


Figura 4.

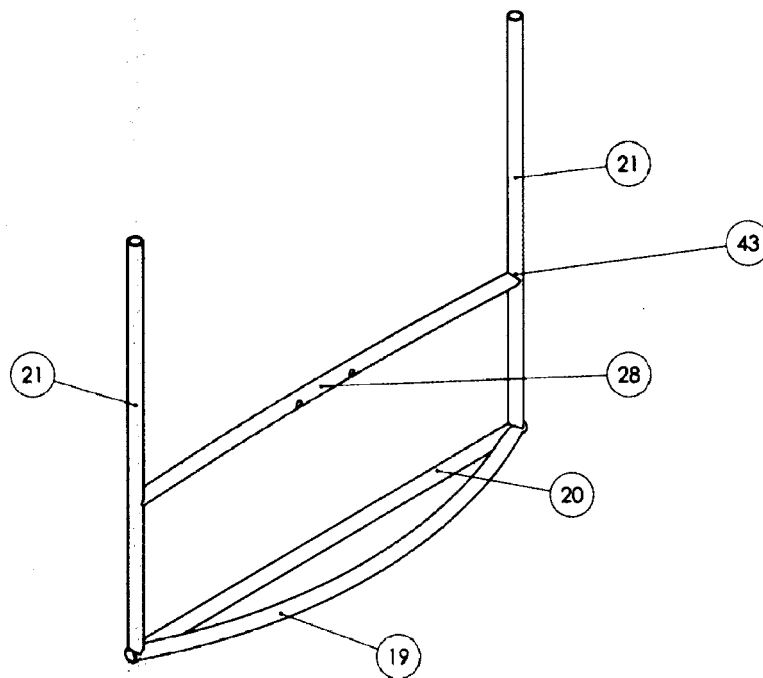


Figura 5.

5/13

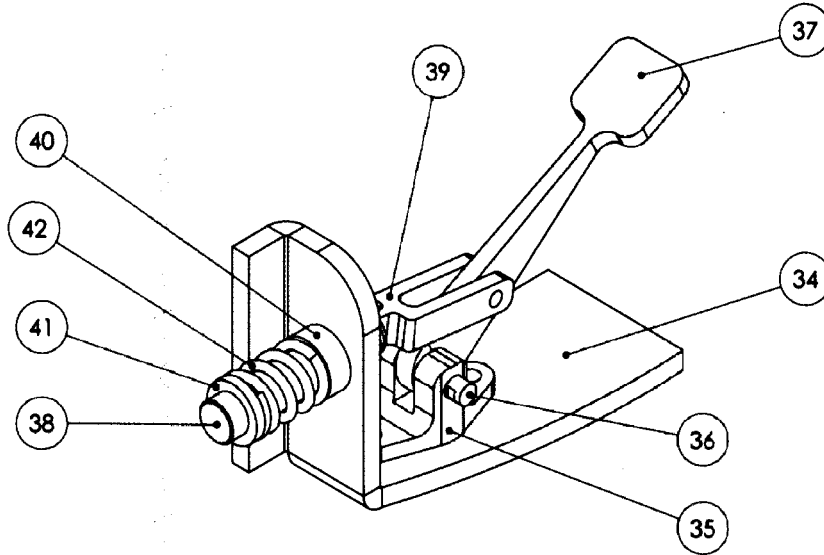


Figura 6.

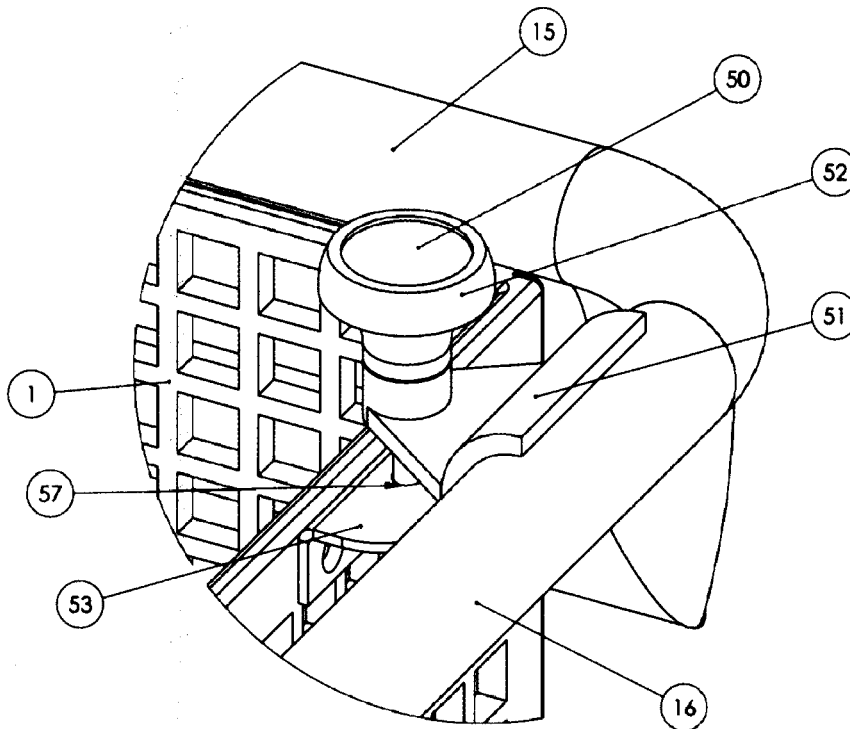


Figura 7.

6/13

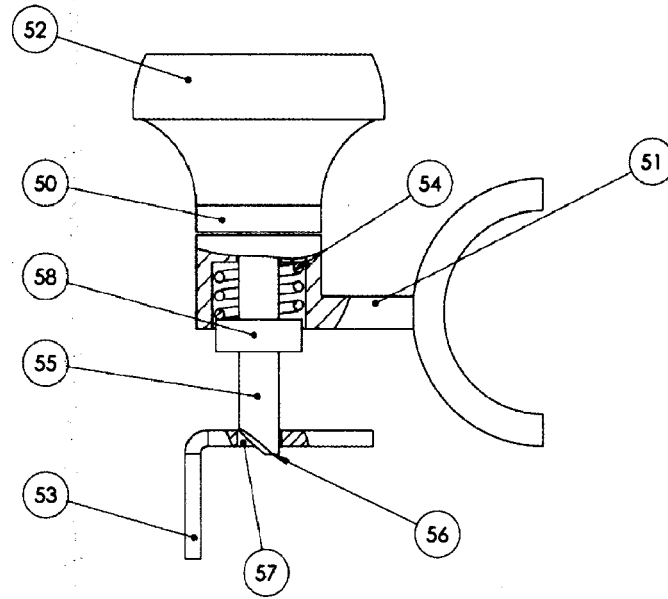


Figura 8.

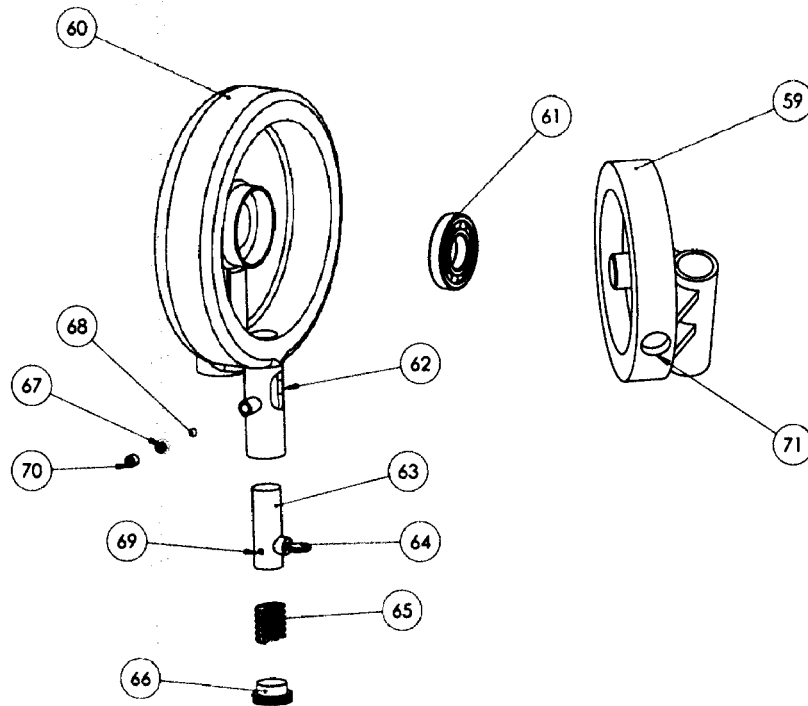


Figura 9.

7/13

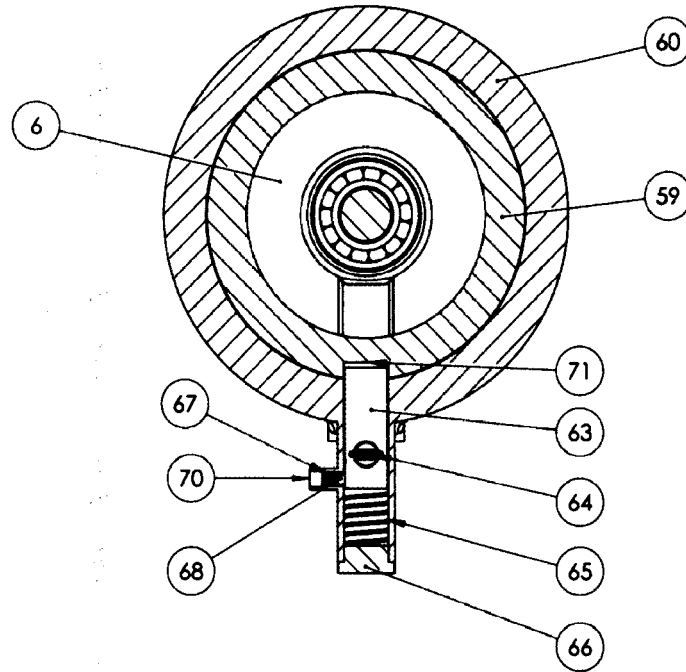


Figura 10.

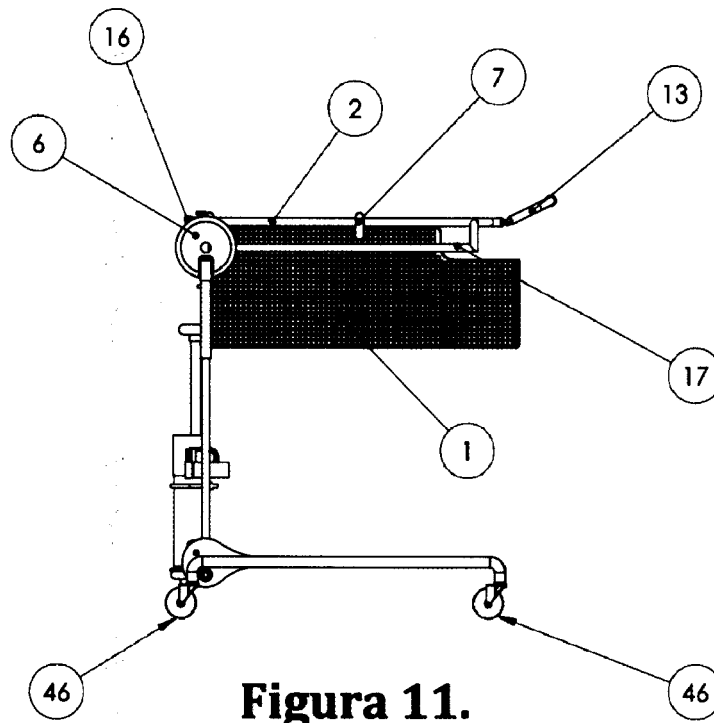


Figura 11.

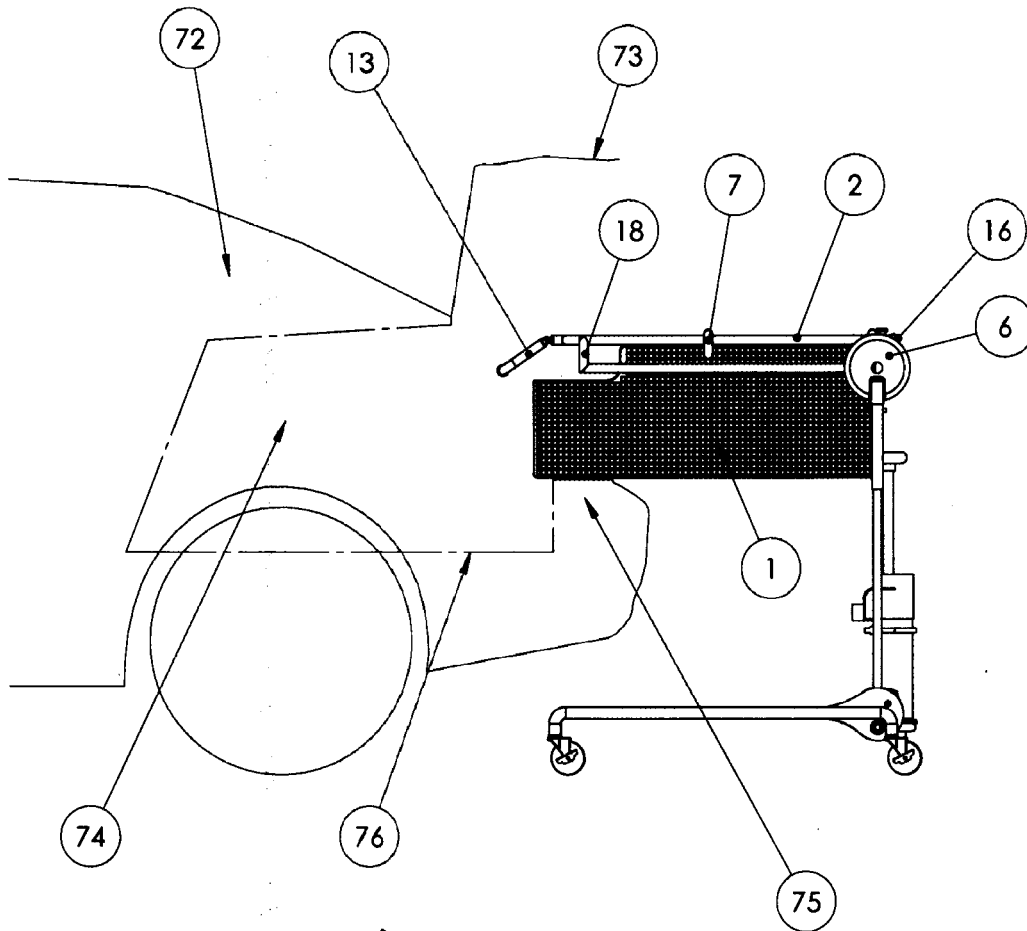


Figura 12.

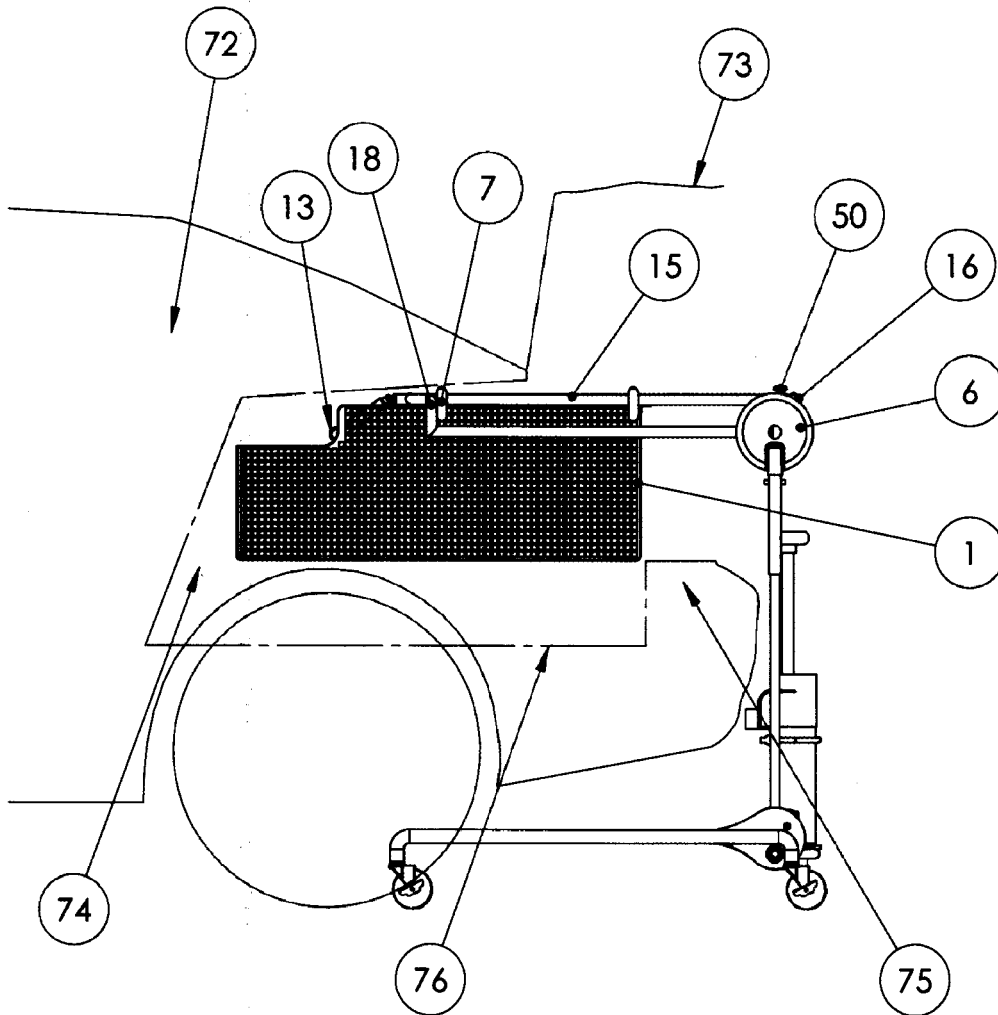


Figura 13.

10/13

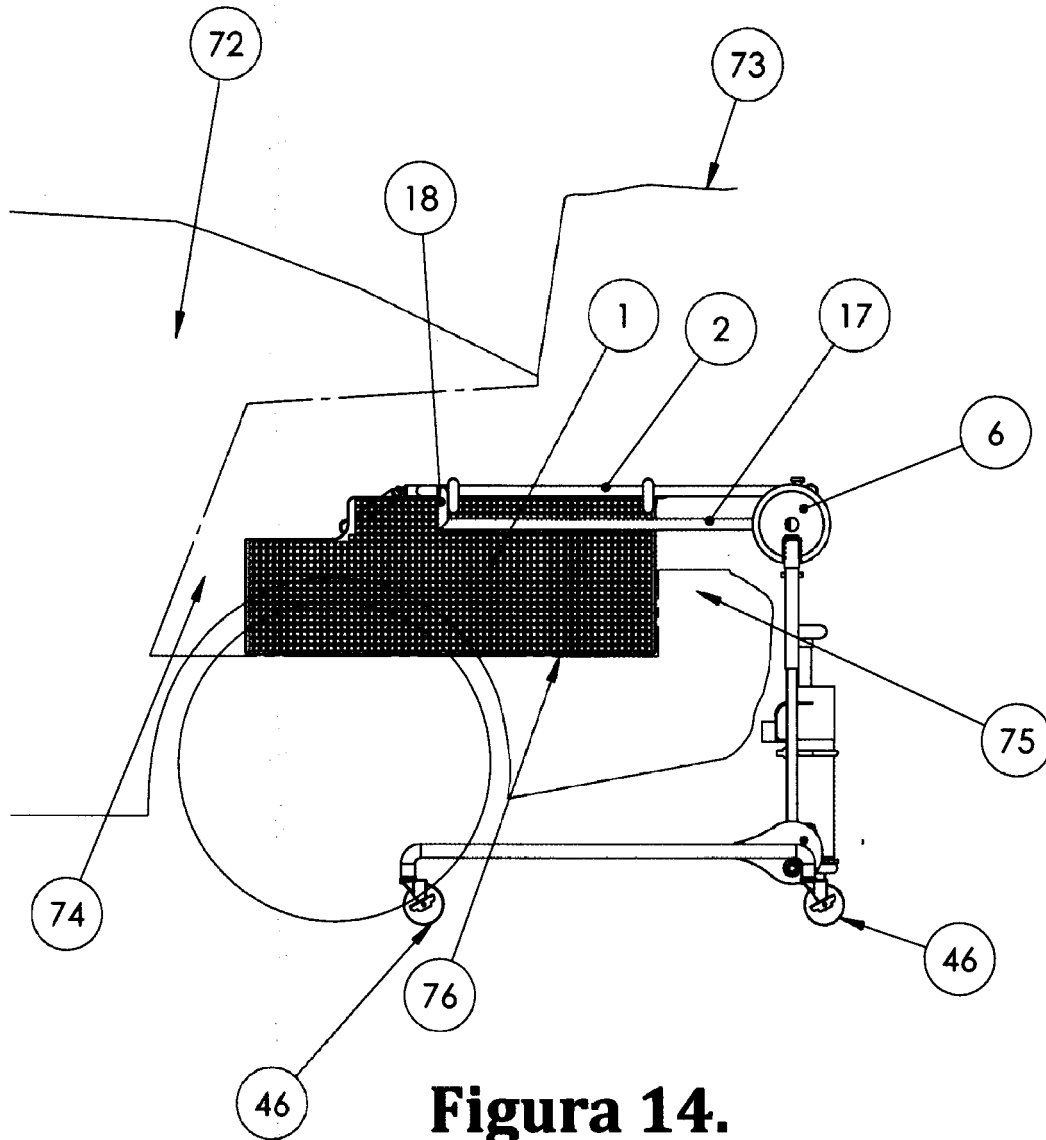


Figura 14.

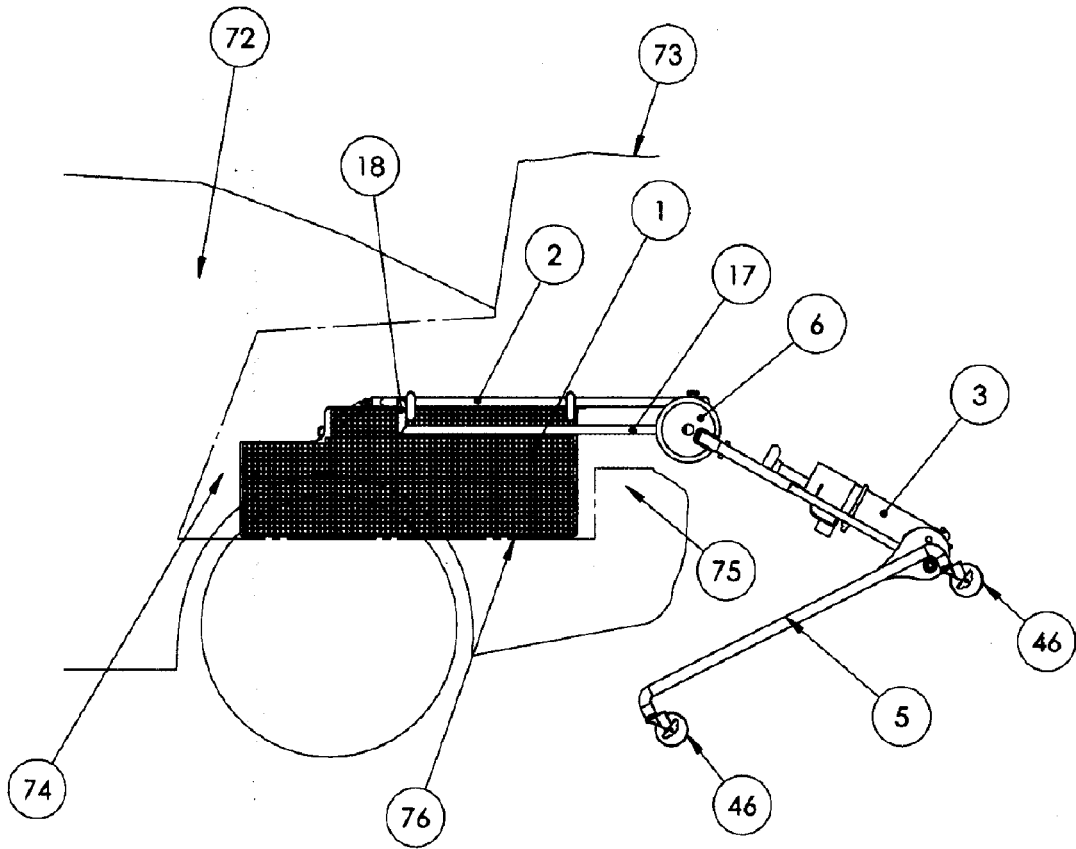


Figura 15.

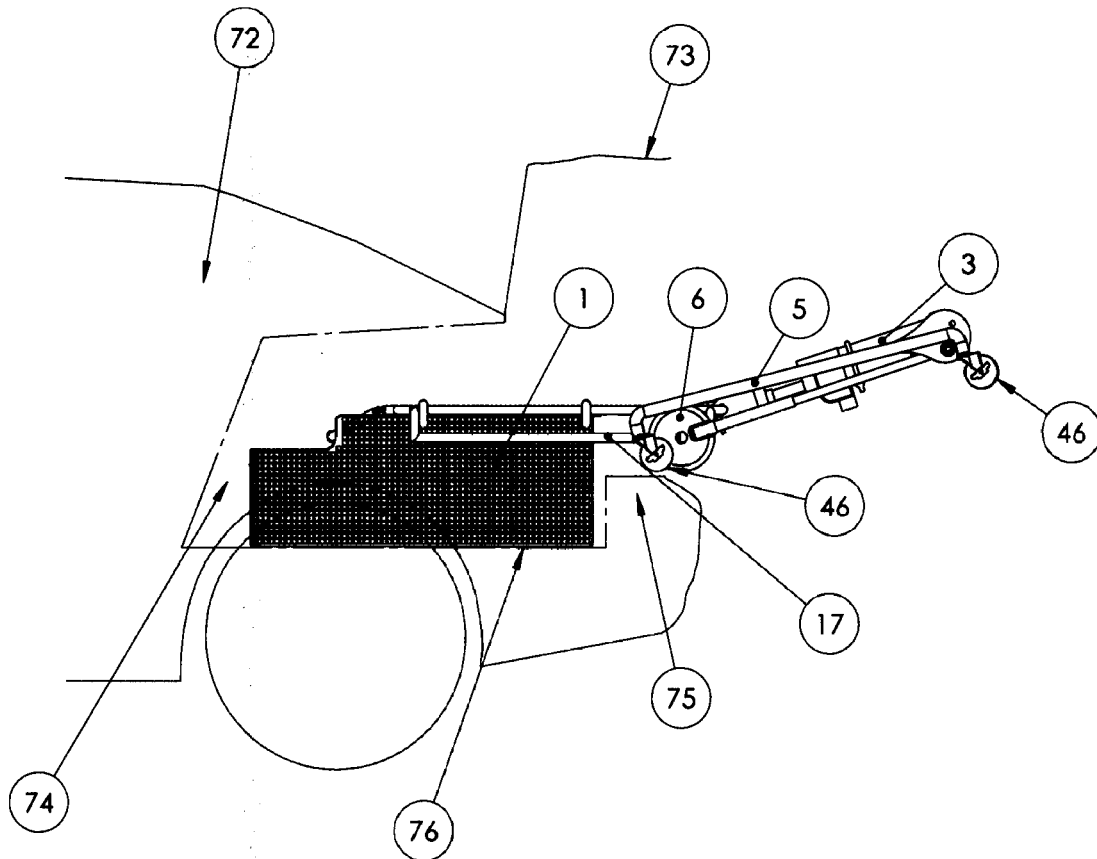


Figura 16.

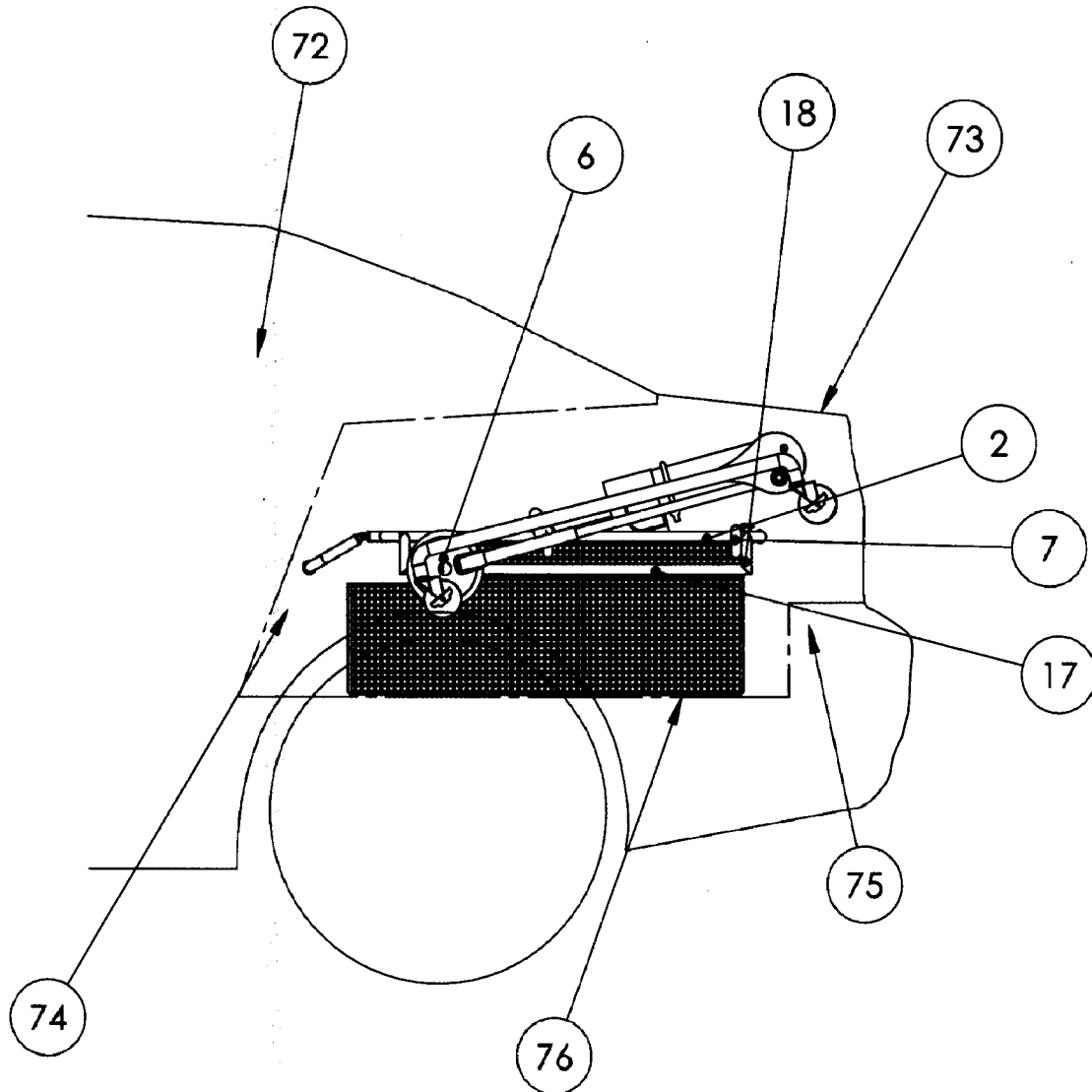


Figura 17.